



# **RENCANA AKSI 2020**

---

Deputi Bidang Koordinasi  
Kedaulatan Maritim dan Energi

---

Kementerian Koordinator Bidang  
Kemaritiman dan Investasi

---

2020



## RENCANA AKSI KINERJA

Perjanjian Kinerja merupakan pernyataan komitmen yang merepresentasikan tekad dan janji untuk mencapai kinerja yang jelas dan terukur dalam rentan waktu satu tahun tertentu, dengan mempertimbangkan sumber daya yang dikelolanya. Adapun tujuan perjanjian kinerja adalah untuk :

1. Meningkatkan Akuntabilitas, Transparansi dan Kinerja Aparatur;
2. Komitmen antara penerima amanah dengan pemberi amanah;
3. Dasar penilaian keberhasilan/kegagalan pencapaian tujuan dan sasaran organisasi; serta
4. Tolak ukur kinerja sebagai dasar evaluasi kinerja aparatur.

Deputi Bidang Koordinasi Kedaulatan Maritim dan Energi telah Menyusun draf Perjanjian Kinerja Eselon I, Eselon II, Eselon III ke bawah sampai level staf. Sampai dengan awal tahun, belum dapat dilakukan penandatanganan Perjanjian Kinerja dikarenakan ada perubahan nomenklatur. Berdasarkan draf Perjanjian Kinerja tersebut, Deputi Bidang Koordinasi Kedaulatan Maritim dan Energi telah membuat Perjanjian Kinerja dengan para Pejabat Eselon II di Asisten Deputi Hukum dan Perjanjian Maritim, Asisten Deputi Keamanan dan Ketahanan Maritim, Asisten Deputi Delimitasi Zona Maritim dan Kawasan Perbatasan, Asisten Deputi Navigasi dan Keselamatan Maritim, Asisten Deputi Energi, maka kami menyusun Rencana Aksi kinerja Deputi Bidang Koordinasi Kedaulatan Maritim dan Energi. Rencana aksi yang telah disusun tersebut menghubungkan antara rencana *outcome* yang ada dalam perjanjian kinerja dengan kegiatan yang ada dalam draf Perjanjian Kinerja tahun 2020.

Dengan demikian, diharapkan rencana aksi kinerja tahun 2020 menjadi acuan bagi Pejabat Eselon II di Deputi Bidang Koordinasi Kedaulatan Maritim dan Energi dalam menjalankan aktivitasnya.

Jakarta, Januari 2020  
Deputi Bidang Koordinasi Kedaulatan Maritim dan Energi

Purbaya Yudhi Sadewa

## RENCANA AKSI KINERJA SEKRETARIS KEMENTERIAN KOORDINATOR BIDANG KEMARITIMAN

| KODE SS | SASARAN STRATEGIS  | KODE IKU   | INDIKTOR KINERJA UTAMA/KEGIATAN   | TARGET TAHUNAN | ANGGARAN | KETERANGAN |    |     |        | KETERANGAN                                  |
|---------|--|--|---|----------------|----------|------------|----|-----|--------|---|
|         |  |  |   |                |          | I          | II | III | IV     |   |
| SS.1    | Terwujudnya Kedaulatan Indonesia sebagai Negara Maritim dengan Berperan Aktif di Tingkat Regional dan Global | IKU.1 Persentase inisiasi gagasan Indonesia yang diusulkan dan/atau diterima di forum dan fora Internasional |   | 70%            |          |            |    |     | 70     | Seluruh Asisten Deputi                      |
|         |  | 1  | Inisiasi Gagasan Indonesia yang diusulkan dan/atau diterima di forum dan fora Internasional |                |          |            |    |     | ✓      | Seluruh Asisten Deputi                      |
| SS.2    | Terwujudnya keamanan, ketahanan, dan keselamatan maritim   | IKU.2 Tingkat keamanan, ketahanan, dan/atau keselamatan maritim  |   | 60 %           |          |            |    |     | 60%    | Seluruh Asisten Deputi                      |
|         |  | 1  | Tingkat keamanan, ketahanan, dan/atau keselamatan maritim                                   |                |          |            |    |     | ✓      |   |
| SS.3    | Terwujudnya ketahanan energi nasional  | IKU.3 Indeks ketahanan energi nasional   |   | 6-7,99         |          |            |    |     | 6-7,99 | Asisten Deputi Energi                       |
|         |  | 1  | Ketahanan Energi Nsional  |                |          |            |    |     | ✓      |   |
| SS.4    | Meningkatnya peran aktif dalam penerapan hukum dan perjanjian maritim untuk menjaga kedaulatan maritim       | IKU.4 Persentase penerapan dan inisiasi gagasan Indonesia bidang hukum dan perjanjian maritim                |   | 70%            |          |            |    |     | 70%    | Asisten Deputi Hukum dan Perjanjian Maritim |
|         |  | 1  | Inisiasi gagasan Indonesia bidang hukum dan perjanjian maritim                              |                |          |            |    |     | ✓      |   |

|      |   |  |  |        |  |  |  |  |      |   |
|------|---|--|--|--------|--|--|--|--|------|---|
| SS.5 | Terwujudnya Layanan Hukum dan Organisasi  | IKU.5 Tingkat keamanan dan ketahanan maritim   |  | 60%    |  |  |  |  | 60%  | Asisten Deputi Keamanan dan Ketahanan Maritim     |
|      |   | 1  | Tingkat keamanan dan ketahanan maritim   |        |  |  |  |  | ✓    |   |
| SS.6 | Terwujudnya keamanan dan ketahanan maritim Indonesia                            | IKU. 6 Tingkat kepastian kewilayahan Indonesia |  | 60%    |  |  |  |  | 60%  | Asisten Deputi Delimitasi Zona Maritim dan Energi |
|      |   | 1  | Tingkat kepastian kewilayahan Indonesia  |        |  |  |  |  | ✓    |   |
| SS.7 | Terwujudnya keselamatan maritim Indonesia                                       | IKU.7 Tingkat keselamatan maritim di Indonesia |  | 50%    |  |  |  |  | 50%  | Asisten Deputi Keselamatan dan Navigasi Maritim   |
|      |   | 1  | Tingkat keselamatan maritim di Indonesia   |        |  |  |  |  | ✓    |   |
| SS.8 | Meningkatnya Ketahanan energi   | IKU.8 Tingkat ketahanan energi                 |  | 6-7,99 |  |  |  |  | 100% | Asisten Deputi Energi                             |
|      |   | 1  | Tingkat ketahanan energi   |        |  |  |  |  | ✓    |   |
| SS.9 | Efektivitas Rancangan Kebijakan Bidang Koordinasi Kedaulatan Maritim dan Energi | IKU.9  | Persentase Rancangan Kebijakan di Bidang Kedaulatan Maritim yang menjadi Kebijakan di Bidang Kemaritiman dan Investasi | 100%   |  |  |  |  | 100% | Seluruh Asisten Deputi                            |
|      |   |  | a. Rekomendasi Kebijakan Penyusunan Rencana Aksi Kebijakan Kelautan Indonesia Tahap 2 Periode 2020- 2024               |        |  |  |  |  | ✓    |   |
|      |   |  | b. Rancangan Koordinasi Pengendalian Kebijakan   |        |  |  |  |  | ✓    |   |

|  |  |  |   |  |  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  | Nasional terkait Submisi Landas Kontinen di Luar 200 NM di Selatan Pulau Sumbawa dan Pantai Barat Sumatera                |  |  |  |  |  |   |  |
|  |  |  | c. Rancangan Kebijakan Partisipasi Indonesia dalam Pengelolaan Laut Bebas dan Dasar Laut Internasional                    |  |  |  |  |  | ✓ |  |
|  |  |  | d. Rancangan Kebijakan Pelibatan Masyarakat Dalam Penjagaan Wilayah Negara di Daerah Pesisir dan Pulau Pulau Kecil (WP3K) |  |  |  |  |  | ✓ |  |
|  |  |  | e. Rancangan Kebijakan AIS Forum  |  |  |  |  |  | ✓ |  |
|  |  |  | f. Rancangan Koordinasi Pengendalian Kebijakan kerjasama Implementasi Perpres 35/2018 (PSEL)                              |  |  |  |  |  | ✓ |  |
|  |  |  | g. Rancangan Kebijakan Optimasi Produksi Migas  |  |  |  |  |  | ✓ |  |
|  |  |  | h. Rancangan Kebijakan Akselerasi Investasi dan Pengembangan Energi Baru Terbarukan                                       |  |  |  |  |  | ✓ |  |

|  |  |  |      |  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|------|--|--|--|--|---|--|
|  |  | IKU.10 Persentase Rekomendasi Pengendalian Pelaksanaan Kebijakan di Bidang Kedaulatan Maritim dan Energi yang Dilaksanaka  | 100% |  |  |  |  |   |  |
|  |  | a. Rancangan Rekomendasi Pengendalian Pelaksanaan Perjanjian Bilateral di Bidang Kemaritiman   |      |  |  |  |  | ✓ |  |
|  |  | b. Rancangan Rekomendasi Pengendalian Pelaksanaan Kesepakatan Bersama 8 (delapan) Kementerian/Lembaga tentang Pertukaran Data dan Informasi dalam rangka Penegakan Hukum di Laut |      |  |  |  |  | ✓ |  |
|  |  | c. Rancangan Rekomendasi Pengendalian Tindak Lanjut hasil kajian GAP Analisis Perundang-Undangan Nasional terhadap Ketentuan UNCLOS  |      |  |  |  |  | ✓ |  |
|  |  | d. Rancangan Rekomendasi Pengendalian Penanganan Pembongkaran ( <i>Decomisioning</i> ) Anjungan Pengeboran Minyak dan Gas di Pantai/Lepas Pantai                                 |      |  |  |  |  | ✓ |  |

|       |  |  |  |     |  |      |  |  |    |  |
|-------|--|--|--|-----|--|------|--|--|----|--|
|       |  |  | e. Rancangan Rekomendasi Pengendalian Persiapan dan Pelaksanaan Penerapan TSS Selat Sunda dan Selat Lombok |     |  |      |  |  | ✓  |  |
|       |  |  | f. Rancangan Kebijakan Pengendalian Kebijakan Realignment <i>Flight Information Region</i> (FIR)           |     |  |      |  |  | ✓  |  |
| SS.10 | Tersedianya SDM yang Kompeten di Deputy Bidang Koordinasi Kedaulatan Maritim dan Energi                      | IKU.11 Persentase Pejabat Deputy Bidang Kedaulatan Maritim dan Energi yang Sesuai Kompetensi |  | 80% |  |      |  |  | 80 |  |
|       |  | Pejabat Deputy Bidang Kedaulatan Maritim dan Energi Sesuai Kompetensi                        |  |     |  |      |  |  | ✓  |  |
| SS.11 | Terwujudnya RB yang Efektif di Deputy Bidang Koordinasi Kedaulatan Maritim dan Energi                        | IKU.12 Nilai Evaluasi Internal SAKIP Deputy  |  | 70  |  | 100% |  |  |    | Sekretariat Deputy Bidang Koordinasi Kedaulatan Maritim dan Energi |
|       |  | IKU.13 Nilai PMPRB Deputy  |  | 60  |  |      |  |  |    |  |
| SS.12 | Terlaksananya Administrasi Keuangan yang Akuntabel di Deputy Bidang Koordinasi Kedaulatan Maritim dan Energi | IKU.14 Nilai IKPA Deputy   |  | 70  |  |      |  |  |    |  |